

- **Diapositiva 1:** Hola y Bienvenido al Centro de Información Pública Virtual para el proyecto de reemplazo Ruta 88 Puente Sobre Beaver Dam Creek
- **Diapositiva 2:** La estructura No. 1515-150 ha sido identificada como una estructuralmente deficiente lo cual este proyecto propone el reemplazo total del puente. El propósito general de este proyecto es informar las deficiencias estructurales del borde de la carretera y proporcionar un cruce de puente seguro y eficiente en conformidad a las normas y políticas actuales de NJDOT.
- **Diapositiva 3:** La calzada está clasificada como una arterial principal urbana y autopista indivisa de 2 carriles con un carril de 11' y arcenes variables en cada dirección. El ancho del pavimento es 30 pies, incluyendo los hombros del pavimento. El ancho a lo largo es 49.5 pies. Límite de velocidad publicado en la zona es 35 mph y el poste de la milla para el puente es 7.6. El puente es un transporte de la ruta 88 sobre Beaver Dam Creek y sirve como el borde de la frontera municipal para el pueblo de Brick y el municipio Point Pleasant.
- **Diapositiva 4:** La estructura existente fue construida en 1923, por lo que tiene 97 años. El puente tiene un largo de 29 pies y una cubierta del puente de salida a salida ancho de 34 pies. El puente es un puente de un tramo hecho con vigas de acero revestidas de hormigón y pilares de hormigón reforzados sobre zapatas. La estructura del puente es deficiente y funcionalmente obsoleta. Se completó la última inspección y encontré que el puente tiene calificación de suficiencia de 47.0 de 100. Calificación de la superestructura es pobre y calificación de la subestructura y plataforma son aceptables.
- **Diapositiva 5:** La estructura propuesta tendrá un largo de 41'-8" y tendrá una cubierta del puente de salida a salida de un ancho de 53'-4". El puente propuesto será un puente de un solo tramo hecho con vigas de caja esparcidas de hormigón armado y reforzamiento de pilares con hormigón armado, con pilotes de la fundación con láminas permanentes. El puente tendrá un carril de 11' carril del hombro 8', y una acera en cada dirección. Las aceras solo se instalarán en el área del puente. Hacia el este la acera será de 7'-4", hacia el oeste la acera será 6'.
- **Diapositiva 6:** Como se mencionó antes, el puente es de transporte de la ruta 88 sobre Beaver Dam Creek lo cual está controlado por mareas. La elevación de las mareas por FEMA es 7 pies. El Puente de acorde bajo, o el parte inferior del puente para la estructura existente es de aproximadamente 3 pies y para la estructura propuesta será de aproximadamente 4 pies. La parte superior de la Carretera en el Puente para la estructura existente es de aproximadamente 6 pies y será de aproximadamente 7 pies para la estructura propuesta. El puente propuesto pasa la tormenta de diseño fluvial de 100 años, lo que significa que los flujos del río durante un evento de lluvia de 100 años no sobrepasarán la plataforma del puente.

- **Diapositiva 7:** El área de drenaje para el Proyecto es de más de 8,000 acres. El puente propuesto cambia el patrón de drenaje y agrega una nueva área impermeable que requiere un tratamiento para la calidad del agua. Se instalarán dos dispositivos de tratamiento fabricados (MTDs) para proveer el tratamiento necesario y limpiar el agua antes de descargarla al arroyo. Una tubería de 48" de agua reemplazará la tubería existente de 36" al lado sureste aquí. Una tubería de 18" será instalada en el lado Suroeste que conecte hacia MTD aquí.
- **Diapositiva 8:** A pesar de su edad, el puente no es elegible para registros históricos. También, el área del proyecto está rodeada por humedales mapeados de agua arriba y abajo del puente. Beaver Dam Creek está clasificado como agua dulce/salina/sin trucha camino acuático y NJDEP tiene cuerdas de propiedad verdes al sureste del puente. Además, muestra contaminación de aguas subterráneas en el área del proyecto. Por último, el área del proyecto ha sido mapeada por ser un hábitat potencial de una serie de especies de aves y plantas amenazadas y en peligro de extinción, incluidas águila calva, garza nocturna coronada negra, águila pescadora, pagaza piconegra, pantano rosado, y Knieskern's prisa con pico.
- **Diapositiva 9:** Los servicios públicos subterráneos que se reubicarán incluyen una línea de gas Natural de NJ, conductos de Verizon, y un agua principal e hidrante de Point Pleasant de Obras Públicas. Servicios aéreos que serán reubicados incluyen Cables Comcast, JCP&L y Verizon, así como postes de servicios públicos de JCP&L y Verizon. También, habrá barreras temporeras y permanentes para las propiedades y NJDEP que se encuentren adyacentes al puente. Habrá tomas de pago parciales que se finalizarán durante la próxima fase de diseño.
- **Diapositiva 10:** La administración Federal de Carreteras (FHWA) tiene la intención de hacer una reparación de impacto mínimo por la que propone tomar una pequeña porción del parque Beaver Dam Creek como derecho al paso para permitir el reemplazo de la ruta 88 existente sobre el puente Beaver Dam Creek. El parque es propiedad del condado de Ocean y se considera un recurso según la Sección 4(f). Los impactos propuestos incluyen aproximadamente 3,975 pies cuadrados (0.09 cuerdas) de la propiedad del parque lo cual permitirá el derecho al paso necesario para el reemplazamiento propuesto del puente de la Ruta 88 sobre Beaver Creek con los estándares de diseño actuales, para la mejora del uso público y seguro. La sección 4(f) de la ley del Departamento de Transporte del 1966 estipula que la FHWA y otras agencias de transportes estatales pueden determinar que un proyecto tendrá un impacto mínimo siempre y cuando el proyecto no afecte negativamente las actividades, características o atributos que califican la protección de un parque recreativo o refugio bajo la Sección 4(f).
- **Diapositiva 11:** Se ha informado a los funcionarios de la jurisdicción sobre la intención de realizar un impacto mínimo, en adición el acuerdo de la determinación se ha presentado

por escrito. El público también tiene la oportunidad de revisar y comentar sobre los efectos del proyecto en los recursos disponibles en la sección 4 (f). Comentarios se pueden proporcionar en este PIC o pueden enviarse por escrito a John Mikusa, Supervisor Especialista En El Medio Ambiente, NJDOT, P.O. Box 600, Trenton, NJ 08625-0600. Los comentarios del público sobre el impacto propuesto en el parque de Beaver Dam Creek serán aceptados hasta el 1 de marzo del 2021.

- **Diapositiva 12:** Habrá impactos acceso mínimo al edificio de uso mixto al Noreste del puente. Ambos caminos de entradas de la propiedad se verán afectadas. El camino de entrada primera aquí se desplazará aproximadamente 15' debido al perfil elevado del puente, el ensanchamiento del puente, y la barrera contra choques aquí. El camino de entrada solo permitirá la salida del tráfico para permitir un desplazamiento de 12' desde el límite de la propiedad. La salida de un solo lado permitirá la circulación de los vehículos de transporte y reducirá los conflictos entre los movimientos de salida y de viraje a la izquierda. Para cumplir con el código de acceso que requiere el estado y para permitir un desplazamiento de 12' desde el límite de la propiedad, el otro camino de entrada a la propiedad se reducirá a 34'.
- **Diapositiva 13:** El puente propuesto será construido en 2 etapas. Durante la etapa primera, que ocurrirá entre 15 de septiembre y 15 de mayo, se construirá el lado sur del puente mientras que se abrirá un solo carril en el puente. El tráfico en dirección este y oeste se alternará en el puente y será controlado por una señal temporal. Una vez que se construya el lado sur del puente, la etapa segunda comienza y el tráfico se trasladará a la parte del puente recién construida, donde se proporcionará un carril en cada dirección. El contratista luego terminará de construir el resto del puente.
- **Diapositiva 14:** Como se mencionó en la última diapositiva, el tráfico en dirección este y oeste se alternará en el puente y será controlado por una señal temporal. Las entradas para el motel y el edificio de uso mixto estarán controladas por señales temporales que restringirá los movimientos de virajes en la Ruta 88. Para reducir el tráfico en el puente, también se proporcionará una ruta alternativa firmada durante la etapa uno, que dirigirá el tráfico hacia la Ruta 70.
- **Diapositiva 15:** Como puede ver en el mapa, el tráfico tendrá la opción de usar la Ruta 70 para evitar copias de seguridad en el puente, aquí. En los principales puntos de decisión, letreros con mensajes mostrarán los horarios a través de la Ruta 88 y la Ruta 70 para permitir a los conductores elegir qué ruta tomar. También, señales de tráfico a lo largo de la ruta serán optimizados para acomodar el tráfico adicional.
- **Diapositiva 16:** El proyecto se encuentra actualmente en la fase de ingeniería preliminar, que debería ser terminado en marzo de 2021. Antes, la fase de diseño final debería comenzar en

mayo del 2021 y terminar en mayo de 2023. Próximo, construcción etapa 1 debería comenzar en septiembre de 2023 y construcción etapa 2 debería comenzar en mayo de 2024. El proyecto entero debería terminar en marzo de 2025. El Costo Total de Construcción, Incluyendo derecho de paso es \$11 Millones.

- **Diapositiva 17:** Gracias. Si tiene comentarios o preguntas sobre el Proyecto, puede comunicarse con Vanessa Meades, quien es la coordinadora regional de la oficina de relaciones gubernamentales y comunitarias del NJDOT al 609-963-1982. O puede enviarle un correo electrónico a Vanessa.meades@dot.nj.gov. También pueden comunicarse con el Gerente de Proyectos de Jacobs, C. Lakshan Wickramarachchi al 862-242-7301 o enviarle un correo electrónico a Lakshan.Wickramarachi@jacobs.com. Gracias y que tengas un buen día.